



Часто ли вы слышите названия [Shinko](#) , [Nichiyu](#) или [Sumitomo](#) ? Пожалуй, что нет. А знаете, почему? Из-за конкуренции. Procter&Gamble, Wimm Bill Danne [а также «Балтика», «ГАЗ» и пр.] нехотя признаются: да, у нас на складах трудятся японские погрузчики «секонд хенд». Но относительно марок и характеристик этих погрузчиков они распространяться не любят. Не хотят терять конкурентное преимущество. Компания «ЕІ-ШИП», которая занимается прямыми поставками такой техники из Японии, не видит смысла ничего скрывать.

Простой японский парень.

Средний дизельный погрузчик (лучшие представители дизельного племени -Komatsu и [Sumitomo](#)

) поднимает от 0,8 до 40 тонн на высоту до 7-ми метров. Он не особо требователен к напольному покрытию и может возить паллеты и контейнеры от ж/д вагона до автофуры, двигаясь прямо по грунту. Среди «дизелей» встречаются не только упрощенные «рабочие лошадки, но и напичканные электроникой монстры. Техника безопасности «вшита» в них на геномном уровне: аппарат откажется работать, если в кресле нет водителя, и не станет поднимать груз, если есть хоть малейший риск его уронить. Единственный объективный минус дизельной техники -невозможность использования в малых помещениях и при работе с негерметичными пищевыми продуктами. Почему? Правильно - выхлопные газы.

Тихоня для морозильника.

Электрический погрузчик, в отличие от дизельного собрата, работает бесшумно, не грешит выхлопом и прочими горяче-смазочными прелестями. Типично «пищевые» трудяги - [Shinko](#) и [Nichiyu](#) . Они нормально себя чувствуют и в жаре хлебокомбината, и в морозилке колбасного цеха. Рабочая температура - до минус 55°С, время автономной работы - до 16 часов. Достоинство «электроников» в предельной простоте (водитель, двигатель и аккумулятор) и дешевизне расходных материалов (то есть электроэнергии). Арифметика впечатляет: расходы по эксплуатации электропогрузчика - 80 рублей в сутки! (Для сравнения: дизельному требуется топлива на 430 руб.)

Коробкостроитель

«Высоко берет, японка техника!»! Скупые и прочувствованные слова бывалого грузчика относятся к еще одному представителю японского складского хозяйства - элект-роштабеллеру. Он служит для составления штабелей из ящиков или контейнеров, может развернуться буквально на месте и легко забрасывает две тонны груза на высоту шесть метров. Для работы ему достаточно прохода между рядами шириной всего два метра. Это значит, что штабеллер позволяет более эффективно использовать складскую площадь со всеми вытекающими отсюда выгодами.

Кстати о выгодах. Расчеты департамента логистики Procter&Gamble показывают: японская б/у техника - идеальное соотношение производительности и цены. Ресурс ее работы измеряется десятилетиями, а чтобы сломать японский погрузчик, его нужно скинуть с большой высоты под товарный поезд.

В Челябинске только одна фирма, «Е1-ШИП», поставляет эти чудеса техники напрямую из Японии. Предпродажная подготовка включает установку новых аккумуляторов, трансформаторов и колес, соответствующих критериям Росстандарта. «Мелочи» вроде новых щеток двигателя, сальников и проч. ставятся по умолчанию. Это позволяет «Е1-ШИПу» давать гарантию сроком от года на всю технику или моментально починить погрузчик (хотя до сих пор не было ни одной поломки). Кроме того, здесь можно арендовать машину с водителем для выполнения разовых работ или взять ее в долгосрочную аренду. (Обойдется в \$500-800 месяц. За эти деньги можно нанять 5 грузчиков. А теперь представьте, что груз - коробки со спиртным. Зная наших грузчиков, и положа руку на сердце: что выйдет дешевле?). Стоит добавить, что вся техника может быть взята в кредит или лизинг - что гарантирует «Челиндбанк», стратегический партнер компании «Е1-ШИП».

Скрытая популярность японских погрузчиков - не дань механизации труда. Это деньги. Неудивительно, что фирмы, у которых есть хоть минимальный грузооборот, скрывают факт приобретения японской погрузочной техники тщательнее, чем черную бухгалтерию. Это вам не болгарское «грузило» со стартером от «Жигулей» и не слоноподобный отечественный гибрид трактора с носилками. Если покупают «японцев», то уже навсегда.